



Trophée de France des Jeunes Cyclistes

2011

REGLEMENT TROPHEE DE FRANCE DES JEUNES CYCLISTES

REGLEMENT GENERAL

1) DATE ET LIEU

Le Trophée de France des Jeunes Cyclistes se déroulera à **MIRAMAS Comité de Provence, département des Bouches du Rhône du 1 au 3 juillet 2011.**

L'organisateur proposera aux équipes des hébergements collectifs payants dans des établissements conformes à la réglementation en vigueur concernant l'accueil des mineurs (*Les responsables d'équipes devront se munir des autorisations parentales et des fiches sanitaires des coureurs de leur équipe.*)

2) EQUIPES RETENUES

Seront retenues pour participer au Trophée de France des Jeunes Cyclistes **une équipe par comité de sélection régionale** plus l'équipe du club ou du département de l'organisateur

Il sera organisé dans chaque comité une ou plusieurs épreuves de sélection visant à rechercher les meilleurs jeunes qui composeront les équipes régionales.

3) COMPOSITION DES EQUIPES

Chaque équipe de comité sera composée de **12 coureurs** de nationalité française répartis de la manière suivante :

2 pupilles filles et 2 Pupilles garçons 9 et 10 ans (nés en 2002 et 2001)

2 Benjamines et 2 Benjamins 11 et 12 ans (nés en 2000 et 1999)

2 Minimes filles et 2 Minimes garçons 13 et 14 ans (nés en 1998 et 1997)

LE SURCLASSEMENT NE SERA PAS AUTORISE

Le maillot porté est celui du Comité Régional.

4) ENCADREMENT

L'équipe sera encadrée par **4 accompagnateurs maximum** dont l'un au moins sera une femme. Des 4 accompagnateurs 2 au minimum seront titulaires d'un BF1 (respect impératif de cette obligation). Le Comité Régional pourra présenter un jeune Arbitre des Ecoles de Vélo (**à partir de 14 ans jusqu'à 18 ans**). Il participera au contrôle de l'épreuve et une formation lui sera assurée. Il sera pris en charge (hébergement et restauration) par son Comité.

Chaque Comité présentant un jeune arbitre recevra un bonus de 100 points.

5) LES EPREUVES

Une épreuve de vitesse sur 300 à 500 m

Une épreuve de relais de cyclo-cross

Un questionnaire / Une épreuve mécanique en relais

Une épreuve sur route

6) CLASSEMENT ET RECOMPENSES

a) Classement général par équipes :

Le classement général final par équipes s'obtiendra par l'addition des points marqués par les **5 meilleurs coureurs filles plus les 5 meilleurs coureurs garçons de l'équipe** (soit 10 coureurs) dans l'épreuve de vitesse et dans l'épreuve sur route auxquels il faudra ajouter les points marqués par l'équipe à l'épreuve de relais de cyclo-cross, au questionnaire et à l'épreuve mécanique sur l'ensemble de l'équipe soit les 12 coureurs.

Pour les épreuves de vitesse et de route les points marqués correspondront au barème 1, pour la course de relais au barème 2 et pour le questionnaire et l'épreuve mécanique au barème 3.

En cas de coureurs ex aequo, les points qui leur seront attribués seront ceux de la place concernée. Il n'y aura pas de partage des points.

En cas d'ex aequo au classement général par équipes, il sera tenu compte de la place obtenu dans la course de relais par équipes.

b) Récompenses :

L'équipe déclarée vainqueur du Trophée de France des Jeunes Cyclistes, sera l'équipe du comité qui aura marqué le plus grand nombre de points. Elle se verra attribuer définitivement une coupe.

Chaque coureur de cette équipe recevra un maillot floqué Trophée de France des Jeunes Cyclistes et une médaille de vermeil F.F.C.

Les coureurs des équipes classées seconde et troisième recevront chacun une médaille d'argent ou de bronze F.F.C.

7) ENGAGEMENTS

Les engagements seront envoyés par mail ffc.negrier@wanadoo.fr pour le 14 juin 2011 délai de rigueur.

L'attribution des dossards des équipes sera effectuée selon le classement général final de l'année précédente. Si de nouvelles équipes sont engagées, un tirage au sort sera effectué.

En cas de force majeure, un coureur titulaire pourra être remplacé jusqu'au jeudi soir 19 heures. Passé ce délai, aucune modification ne pourra plus être acceptée.

8) BADGES

Le jour de l'épreuve, chaque concurrent devra présenter sa licence et sa carte nationale d'identité ou une copie du livret de famille, ceci afin de lui établir un badge valable pour la durée de l'épreuve. Sans ces pièces officielles le départ lui sera refusé.

Les 4 responsables d'équipes seront soumis aux mêmes obligations. Sans ces pièces officielles, leur badge leur sera refusé.

9) DEFILE

Un défilé des équipes est organisé. Chaque équipe arrivée sur le podium sera présentée par l'animateur. Si celle-ci s'accompagne de produits régionaux, ils seront **sans alcool**. L'équipe la plus originale sera récompensée par le Comité d'Organisation

10) PROGRAMME

JEUDI

14h00 – 19h00 Accueil des équipes
Opérations de contrôle et remise des dossards

VENDREDI

08h45 Réunion des responsables d'équipes
10h00 **Epreuve mécanique**
11h30 – 12h30 Déjeuner
14h00 – 18h30 **Epreuves de vitesse**
Séries, ½ finales et finales
19h00 – 19h30 Réunion des responsables d'équipes

SAMEDI

08h30 Ouverture du local technique
09h00 – 09h45 Echauffement cyclo-cross
09h45 – 10h30 Contrôles – mise en place des équipes
10h30 – 11h45 **Epreuve de relais de cyclo-cross**
12h00 – 13h30 Déjeuner
14h00 – 14h30 **Questionnaires**
15h30 – 17h30 **Défilé**
18h00 Réunion des responsables d'équipes

DIMANCHE

07h30 Ouverture du local technique
08h30 Fermeture du circuit
08h30 Appel
09h00 – 12h30 **Epreuves sur route**
12h30 – 13h30 Déjeuner

CÉRÉMONIE 14h15 – 15h45

L'ordre du programme pourra être modifié en fonction d'impératifs locaux

REGLEMENT TECHNIQUE

I – ORDRE DE PASSAGE

Pour toutes les épreuves l'ordre de passage des catégories sera le suivant : Pupilles filles, pupilles garçons, benjamines, benjamins, minimes filles et minimes garçons.

II - EPREUVE DE VITESSE (barème 1)

Elle se déroule sur une ligne droite bitumée de 300 à 500 mètres. Chaque concurrent disputera 3 sprints, série, demi-finale et finale.

Les séries de vitesse sont composées de 6 à 10 coureurs maximum en fonction de la largeur de la route.

La composition des séries se fait suivant l'ordre d'attribution des dossards, ceci afin d'éviter que 2 coureurs du même comité ne se retrouvent dès les séries dans le même groupe.

Les concurrents seront rangés à partir de la corde, sur des lignes matérialisées sur le sol dans l'ordre du tirage aléatoire.

Le départ se fera tenu par des bénévoles (mis à disposition par l'organisateur) ou les éducateurs et donné au sifflet. Il n'y aura aucun faux départ. Les teneurs devront conserver les 2 pieds au sol sous peine de disqualification de leur coureur.

La distance sera matérialisée au sol par des lignes tracées tous les 100m ou des panneaux.

Le sprint lancé, les concurrents devront conserver leur ligne sous peine de déclassement à la dernière place de leur série par le jury des arbitres.

La prise de sillage est autorisée, mais les concurrents devront

Les incidents mécaniques, techniques ou la chute ne seront pas prétexte à recommencer. Le coureur devra franchir la ligne pour être classé et poursuivre l'épreuve.

Pour les ½ finales et les finales les meilleures séries partiront en dernier. Les compositions des séries seront affichées au départ et à l'arrivée.

III - EPREUVE DE RELAIS DE CYCLO-CROSS (barème 2)

C'est une épreuve par équipes. Les points attribués sont ceux du barème 2. Tous les coureurs composant l'équipe courront selon l'ordre établi au paragraphe 1 du présent règlement.

Deux parcours distincts, l'un de 800m à 1000m environ pour les pupilles filles, les pupilles garçons et les benjamines, l'autre de 1500m à 1800m environ pour les

benjamins, les minimes filles et les minimes garçons. Ils présenteront des tracés techniques avec alternance de zones d'efforts et de zones d'adresse.

Les pupilles filles seront rangés sur 2 à 3 lignes espacées de 2,50m en fonction de la largeur de la zone, à partir de la corde, tous les 80 cm, dans l'ordre du classement général par équipe de la veille. Chaque coureur parcourt un tour.

Les relais se font dans une zone située après la ligne d'arrivée matérialisée par des planches de 15cm à 20cm de hauteur en entrée et en sortie. Le coureur dans cette zone progressera à pied. Le relais se fera en tapant dans la main du suivant placé dans un couloir de relais. Les Comités sont rangés en face de leur couloir de relais dans un ordre déterminé selon un tirage au sort effectué la veille de l'épreuve.

Pour être classé, tous les coureurs de l'équipe devront franchir la ligne d'arrivée avec leur vélo sauf lors des 6 premiers relais. En effet, si un coureur se blesse et ne peut poursuivre à vélo ou à pied son parcours, le relayeur suivant de l'équipe concernée partira derrière le dernier concurrent. Lors des 6 derniers relais, cette possibilité ne sera pas acceptée et l'équipe se verra **classée dernière de l'épreuve**.

Si l'équipe est incomplète, un coureur de la même catégorie effectuera 2 tours en suivant. Il passera par la zone de relais sans s'arrêter.

Deux absences justifiées seront acceptées.

Toute sortie volontaire ou involontaire du circuit sera sanctionnée par une pénalité pouvant aller jusqu'à **la mise hors course de l'équipe**.

Les passages avec obstacles rapportés ne pourront donner lieu à pénalité.

Les changements de roues et de vélos se feront dans des zones aménagées. Tout dépannage et toute aide en dehors de ces zones seront sanctionnés par une pénalité de **100 points en moins pour l'équipe**.

La zone de relais sera matérialisée (entrée et sortie) par une planche de 10cm maximum, dans cette zone les coureurs devront descendre de vélo.

IV – EPREUVES DE CONNAISSANCE GENERALE (barème 3)

- QUESTIONNAIRE :

C'est une épreuve individuelle avec un classement par équipes. Tous les concurrents seront soumis à un questionnaire sous forme de QCM (questions à choix Multiples). Les 25 questions seront tirées de la culture générale cycliste. Pour remplir le questionnaire, les concurrents disposeront de 30 minutes. Deux questionnaires sont proposés : 1 pour la catégorie pupille + 1 pour les autres catégories.

- EPREUVE MECANIQUE :

C'est une épreuve individuelle chronométrée courue en relais par équipe. Les concurrents devront accomplir un geste mécanique différent en fonction des catégories sur un vélo de l'équipe. Une fois le geste technique accompli, le coureur devra passer le relais à son coéquipier. L'équipe vainqueur de l'épreuve sera celle ayant réalisée le meilleur temps.

Chaque comité a un couloir déterminé et rangé en fonction du classement de l'an dernier.

Les deux pupilles garçons devront démonter et remonter la roue avant (un pupille tient le vélo et l'autre réalise le geste mécanique).

Idem pour les deux pupilles filles

Pour les benjamins et benjamines démontage et remontage de la roue arrière.

Pour les minimes par groupe de deux (1 fille et 1 garçon), ils devront démonter la roue avant, démonter le pneu, remplacer la chambre à air, gonfler la roue et la remonter sur le vélo.

Des pénalités en temps sont prévues pour chute du vélo, mauvais montage de la roue et mauvais gonflage

V - EPREUVE SUR ROUTE (barème 1)

Les concurrents seront rangés sur la ligne de départ selon leur classement de l'épreuve de la vitesse.

<u>CATEGORIES</u>	<u>DISTANCES</u>
Pupilles filles	8 à 10 km
Pupilles garçons	8 à 10 km
Benjamines	12 à 15 km
Benjamins	12 à 15 km
Minimes filles	22 à 25 km
Minimes garçons	26 à 30 km

En cas de bris de matériel et de crevaison, même sur chute, le changement de vélo avec braquet conforme sera autorisé. Il se fera à poste(s) fixe(s).

Tout dépannage en dehors de ceux organisés sera sanctionné par **une mise hors course**.

Tout coureur doublé devra, s'il en reçoit l'ordre d'un arbitre, descendre de vélo et retirer son dossard qu'il remet à un arbitre au podium. Tout refus d'obtempérer sera sanctionné par la **mise hors course**. La place qui lui sera attribuée sera celle qu'il occupait dans la course au moment de son retrait.

Les coureurs devront tenir leur ligne en course et à l'arrivée, sous peine d'une pénalité allant jusqu'à la **mise hors course**.

Les ravitaillements même en boisson, ne seront pas autorisés.

Une fois le départ donné aucun coureur ne pourra s'échauffer sur le circuit.

Après avoir franchi l'arrivée un coureur ne pourra repasser en sens inverse.

En cas d'infraction, l'équipe du coureur incriminé recevra une pénalité de 25 points en moins.

VII - REGLEMENTS TECHNIQUES POUR L'ENSEMBLE DES EPREUVES

1) Le casque, le dossard autocollant sur le casque, le dossard à épingles ou autocollant, seront obligatoires pour toutes les épreuves.

En cas de perte du casque durant une épreuve, le coureur devra s'arrêter immédiatement. Il ne repartira qu'à nouveau coiffé de celui-ci sous peine de **mise hors course**.

2) VÉLOS

- a) Tous les types de vélos seront acceptés s'ils sont aux normes UCI.

Tous les vélos utilisables devront être vérifiés et marqués même ceux des responsables d'équipes

- b) Les guidons dits « corne de vache » (embouts de guidon) sont interdits
- c) Le développement sera limité à 6,14 m pour les Minimes et à 5,60 m pour les autres catégories.

Le blocage d'un ou des dérailleurs ne sera pas accepté.

3) OREILLETTES

L'utilisation d'oreillettes est interdite sous peine de **mise hors course**.

4) PEDALES

Pour le cyclo-cross, si les coureurs utilisent des pédales automatiques ils devront porter des chaussures cyclistes munies de cales, s'ils utilisent des pédales avec cale-pieds, même sans courroie, ils porteront des tennis.

5) CONTROLES TECHNIQUES

Avant la remise des dossards chaque concurrent :

- devra se faire établir son badge (voir paragraphe 8 du règlement général) seront contrôlés ensuite
- l'état de marche de son vélo
- et le développement du vélo. Son vélo sera alors « marqué ».

Avant chaque épreuve chaque concurrent :

- présentera son badge,
- Seront vérifiés :
 - . Le marquage (si celui-ci devait être endommagé, le responsable de l'équipe devra le signaler à l'espace commissaires situé vers la zone d'arrivée, 15 mn avant le départ de son coureur) ;
 - . Le développement du vélo.

Tout cas de fraude sera sanctionné par la **mise hors compétition** immédiate de l'équipe

6) ABANDON

Le concurrent qui abandonnera lors d'une épreuve sera classé à la dernière place de sa catégorie dans l'épreuve. Il pourra disputer les épreuves suivantes s'il justifie son abandon auprès des arbitres.

7) PENALITES

La mise hors course signifie que le concurrent ou l'équipe est exclu du Trophée de France et qu'il ou qu'elle ne figurera pas au classement final.

Le déclassement est une rétrogradation de place dans le classement de l'épreuve en cours. Le coureur pourra disputer les épreuves suivantes et participera au classement final.

Pour tous les cas non prévus dans ce règlement du Trophée de France des Jeunes Cyclistes, c'est « le règlement général » de la Fédération Française de Cyclisme qui servira de référence

8) DISCIPLINE GENERALE DANS LE CADRE DU TROPHÉE DE FRANCE

Toute équipe engagée par son Comité Régional sera soumise au respect des règlements du Trophée de France et placée sous le contrôle des arbitres. Toute manifestation intempestive des supporters d'une équipe (parents et dirigeants) à l'encontre des arbitres ou des participants, entraînera la mise hors course de toute l'équipe concernée.

Seul le responsable de l'équipe sera habilité à solliciter le Jury d'appel en cas de contestation.

Le jet d'objet (bidons, papiers, etc ...) sera sanctionné par une pénalité en points pour l'équipe concernée

9) COMPOSITION DU JURY

- Le Président de la FFC ou son représentant
- Le Directeur Technique National ou son représentant
- Le C.T.S. du Comité organisateur
- Le Coordonnateur Général du TFJC

Toutes les réclamations se feront par écrit et seront déposées au podium. Elles seront ensuite étudiées par le jury d'appel. Ses décisions se feront à la majorité, la voix du Président de la FFC étant prépondérante en cas d'égalité.

BAREME 1

Places	Points	Places	Points
1	400	26	115
2	385	27	106
3	370	28	97
4	355	29	88
5	340	30	79
6	325	31	70
7	310	32	67
8	295	33	64
9	280	34	61
10	265	35	58
11	250	36	55
12	241	37	52
13	232	38	49
14	223	39	46
15	214	40	43
16	205	41	40
17	196	42	37
18	187	43	34
19	178	44	31
20	169	45	28
21	160	46	25
22	151	47	22
23	142	48	19
24	133	49	16
25	124	50	13

BAREME 2

Places	Points	Places	Points
1	2250	15	1075
2	2150	16	1000
3	2050	17	950
4	1950	18	900
5	1850	19	850
6	1750	20	800
7	1675	21	750
8	1600	22	700
9	1525	23	650
10	1450	24	600
11	1375	25	550
12	1300	26	500
13	1225	27	450
14	1150	28	400

BAREME 3

Places	Points	Places	Points
1	1075	15	430
2	1000	16	400
3	950	17	370
4	900	18	340
5	850	19	310
6	800	20	290
7	750	21	260
8	700	22	230
9	650	23	200
10	600	24	170
11	550	25	140
12	520	26	110
13	490	27	90
14	460	27	60